

Contenido

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
IPC Agosto de 2015	0,48%	2,95%	
IPP Agosto de 2015	2,01%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Julio de 2015	9,1%	9,8%	
DTF (E.A.) Octubre 16 de 2015	4,45%	4,42%	
Dólar TRM Octubre 16 de 2015	\$ 2.909	\$ 2.552	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Índice de Competitividad departamental 2015](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Devaluación pone a Colombia como cuarta economía de América. Octubre 16

Las cuentas del FMI indican que bajo la actual coyuntura regional, el PIB del país seguirá figurando en esta casilla. Pese a la crisis, Brasil, México y Argentina ocupan, de lejos, los primeros lugares. Bajo las actuales condiciones que afronta la economía de la región, se cree que Colombia estaría creciendo por encima del comportamiento promedio esperado para Latinoamérica (-0,8%). En la medida en que se deprecie la tasa de cambio, esto se verá reflejado en el PIB colombiano en dólares. **Portafolio.** [Ver más >](#)

Colombia, tercer país de la región que más cayó en inversión extranjera directa. Octubre 16

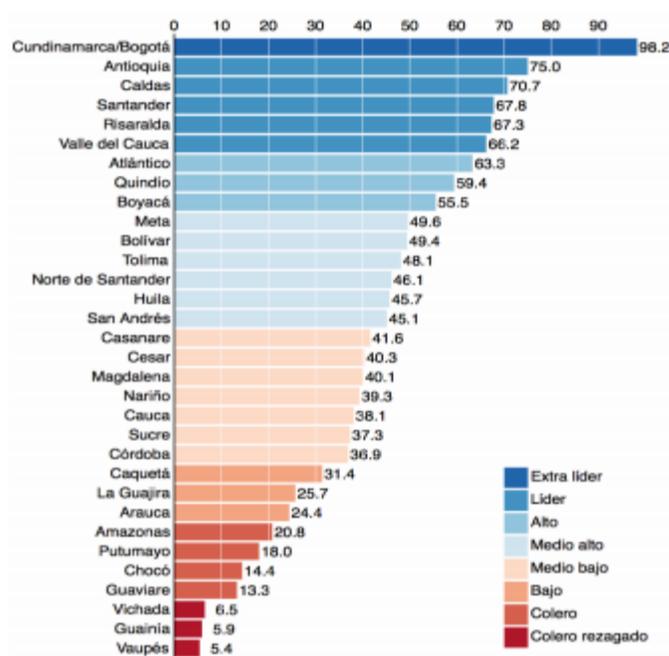
La baja en los precios de los minero-energéticos, la desaceleración de China y el crecimiento económico negativo, sumado a la inestable situación política en algunos países, nublaron el panorama para los inversionistas extranjeros en la región, haciendo que los flujos de capitales del exterior cayeran más de 21% durante este primer semestre de 2015. A pesar de la mala perspectiva que cobija al país, los expertos de la CEPAL admiten que Colombia ha venido presentando una tendencia positiva a la diversificación de las inversiones. **La República.** [Ver más >](#)

La tasa de desempleo empieza a reflejar la desaceleración económica. Octubre 03

Desde finales de 2014, algunas variables como el consumo y la inversión privada, han dado muestras de desaceleración, en línea con la ralentización de la economía. Sin embargo, hasta julio la tasa de desempleo no había dado muestra alguna de la ralentización. No fue sino hasta agosto cuando el comportamiento de la tasa de desempleo sorprendió al mercado, mostrando un deterioro más comparable con el de otras variables de la actividad. Efectivamente, en agosto la tasa de desempleo (9,9%). **Dinero.** [Ver más >](#)

Índice de la Competitividad Departamental Informe CEPAL 2015

Este indicador estudia los factores que describen e incentivan la competitividad de los departamentos colombianos. Se recoge la idea que la condición económica, los avances tecnológicos, el capital humano, la infraestructura y las instituciones políticas y administrativas moldean los progresos económicos y sociales.



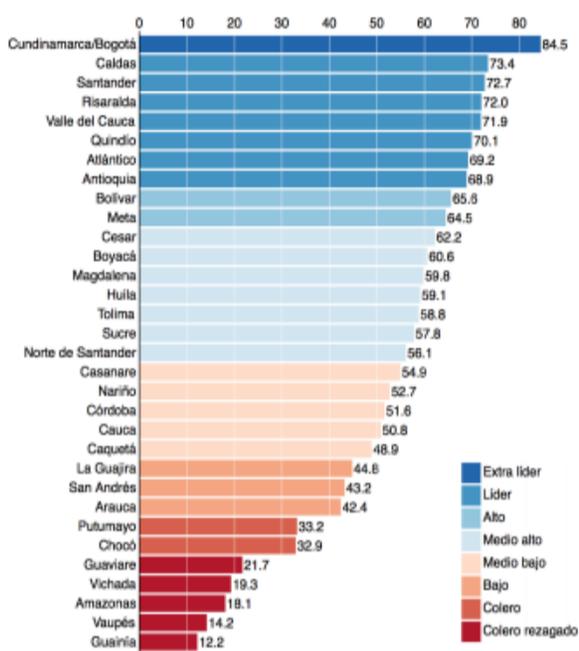
El indicador muestra que la región central del país es la líder en términos de competitividad, jalonada principalmente por el departamento de Cundinamarca y Bogotá. En el otro extremo se encuentran los departamentos de Vichada, Guainía y Vaupés, con un índice menor a 10 puntos (sobre 100 que maneja el indicador).

En el largo plazo no se observa una convergencia apreciable y se mantiene la desigualdad entre los departamentos. Es de resaltar el caso de Caldas, pues a largo plazo es el único ganador en once años, mostrando un significativo ascenso desde el nivel medio alto hasta nivel líder; la evidencia parece mostrar que los departamentos más poblados obtienen mejores resultados en la competitividad y en sus factores, sin embargo, el crecimiento poblacional tiene un rendimiento más fuerte en los departamentos menos poblados.

Santander, Meta y Casanare presentan, en la mayoría de los factores, puntajes superiores al patrón dado por el potencial poblacional, es decir, se acentúan los resultados por habitante, mientras que Chocó, La Guajira, Putumayo, Córdoba, Sucre, Magdalena, Cauca y Nariño presentan, en la mayoría de los factores, puntajes inferiores al que correspondería a su potencial poblacional. Estos departamentos se caracterizan por su ruralidad predominante, por lo que su dispersión geográfica de recursos no permite aprovechar su potencial poblacional.

BOLETÍN

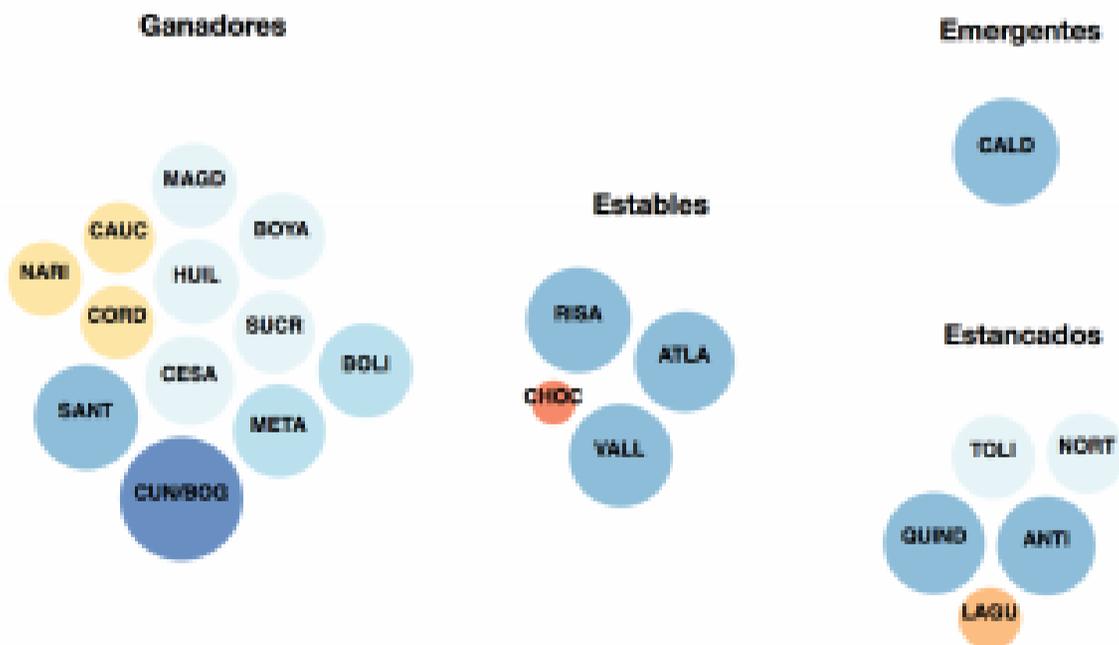
INFRAESTRUCTURA



El indicador de infraestructura integra resultados en materia vial y de las TIC, accesibilidad a puertos y aeropuertos, servicios básicos domiciliarios e infraestructura social.

Se destacan en el indicador nuevamente el departamento de Cundinamarca/Bogotá como extra líder, seguido de Caldas, Santander, Risaralda y Valle del Cauca. Se encuentran muy rezagados los departamentos de Guanía, Vaupés, Amazonas, Vichada y Guaviare en el fondo de esta clasificación.

Entre los grandes ganadores en el largo plazo se destacan los departamentos de Magdalena, Boyacá, Cauca, Huila, Cesar, Córdoba, Sucre, Bolívar, Meta, Santander y Cundinamarca. Así como en el indicador general, el departamento de Caldas, ha venido creciendo notablemente en los últimos años, ubicándose en las primeras posiciones del indicador. Por otro lado los departamentos de Tolima, Norte de Santander, Quindío, Antioquia y La Guajira se encuentran estancados en términos de infraestructura.



Los departamentos deben formular sus objetivos de largo plazo para fortalecer la competitividad y diseñar instrumentos y mecanismos que reconozcan y usen las condiciones sociales y culturales propias, de manera que guíen las decisiones. Más allá de las políticas públicas e instituciones altamente especializadas y no coordinadas, es necesario vincular a los factores de la competitividad con estrategias multipropósito que sirvan de respaldo simultáneo: por ejemplo, plantearse visiones objetivo y definir las políticas públicas sectoriales que apunten a los temas más estratégicos de cada factor, los programas enfocados en el desarrollo de ventajas competitivas o en el cierre de las brechas temporales o persistentes.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 13 de octubre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	25
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	103
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	164.035	78
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	0,00
M3 acum. Material movilizado	993.600	102

BOLETÍN

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Estas son las claves que tiene el país para mejorar la logística y carga. Octubre 09

El director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Simón Gaviria Muñoz, anunció el lanzamiento del Plan Maestro Logístico (PML) para Colombia que se realizará en 2016. Con este Plan se busca definir los lineamientos estratégicos que encaminen los esfuerzos requeridos para dar respuesta a las principales necesidades identificadas para el sector logístico y con ello impactar la competitividad del país. **La República.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Agencia de Seguridad Vial empezará a operar en diciembre. Octubre 14

La nueva entidad, que estará adscrita al Mintransporte, tendrá como tarea diseñar estrategias para disminuir la accidentalidad. Ya fueron publicados los prepliegos para que el Estado proceda a contratar la compañía fiduciaria que habrá de administrar los recursos de la Agencia. Según el cronograma que tiene el Ministerio de Transporte, se espera que el próximo 27 de noviembre se adjudique la fiducia para que de este modo la entidad comience a operar en la primera semana de diciembre. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Mayores costos, entre los efectos del dólar caro en los proyectos viales 4G. Octubre 16

La devaluación del peso colombiano y, por ende, la tasa de cambio jugaron un papel relevante en el cierre financiero de los tres primeros proyectos de infraestructura de cuarta generación, celebrados el pasado 11 de agosto, y que están a cargo del constructor Mario Huertas. No obstante, con el dólar caro de hoy los costos en materiales ya se han incrementado cerca de 22% lo que hace que los consorcios empiecen a ajustar sus cuentas para que alcance el dinero. **La República.** [Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [16 de octubre de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (12) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 68 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)